

ООО «Мегастрой»

Задвижка чугунная 30ч39р

ПАСПОРТ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



г. Сызрань

1.5 Свидетельство о приемке.

Задвижка чугунная фланцевая с обрeзиненным клином и не выдвигным шпинделем 30ч39р соответствует требованиям ТУ3721-004-48140495-2012 и признана годной для эксплуатации в соответствии с инструкцией.

Дата выпуска _____ Мастер ОТК _____

1.6 Гарантийные обязательства.

Изготовитель в течение 12 месяцев со дня пуска в эксплуатацию, но не более чем через 18 месяцев со дня отгрузки, обязан безвозмездно заменять или ремонтировать вышедшие из строя детали, узлы или изделия в целом при условии надлежащего хранения и соблюдения потребителем правил эксплуатации в соответствии с инструкцией.

1.7 Сведения о рекламациях.

При необходимости потребитель может предъявить изготовителю претензию на качество изделия, направив в его адрес акт-рекламацию. Акт-рекламация должен быть составлен комиссией. В акте необходимо указать:

- подробные реквизиты организации потребителя;
- время и место составления акта;
- фамилии и должности лиц, составивших акт;
- дата получения и ввода в эксплуатацию изделия;
- срок эксплуатации изделия;
- количество и наименование дефектных деталей;
- подробное описание недостатков, с указанием причин и обстоятельств при которых они были обнаружены;
- заключение комиссии о причинах неисправностей.

Акт об обнаруженных дефектах должен быть составлен не позднее 10 (десяти) дней после получения изделия. Акт о скрытых дефектах изделия, не обнаруженных при приемке на предприятии-изготовителе, должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен изготовителю. Одновременно с актом необходимо направить дефектное изделие. Акты, составленные с нарушением указанных выше условий, изготовитель к рассмотрению не принимает.

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

2.1 Задвижка чугунная фланцевая с обрeзиненным клином и не выдвигным шпинделем 30ч39р состоит из следующих основных деталей: корпус, крышка, затвор и шпиндель. Закрытие производится вращением по часовой стрелке шпинделя, закрепленного в осевом направлении. При вращении шпинделя, гайка затвора, соединенная с обрeзиненным затвором, движется поступательно, производя опускание затвора до плотного соприкосновения его покрытых резиной поверхностей с внутренней диаметральной поверхностью корпуса задвижки, т.е. до перекрытия прохода. Открытие задвижки производится вращением шпинделя против часовой стрелки, порядок перемещения – обратный.

2.2 Проход корпуса прямой, без выступов, за счет чего обеспечивается низкое гидравлическое сопротивление.

2.3 Для защиты от коррозии на наружные и внутренние поверхности корпусных деталей нанесен слой эмали.

2.4 За счет обрeзиненной поверхности затвора достигается полная герметичность при малых усилиях. При этом из-за отсутствия трения не происходит какого-либо значительного износа, что способствует длительному сроку службы задвижки – не менее 10 лет.

2.5 Конструкция задвижки допускает возможность без колодезной врезки в трубопровод.

2.6 Основные габаритные размеры:

Усл. Обозн.	DN, мм	D, мм	D ₁ , мм	d, мм	n, шт.	H, мм	h, мм	L, мм	Масса, кг
Ду 50	50	160	125	19	4	317	237	150	11,2
Ду 80*	80	200	160	19	4	416	316	180	20
Ду 100*	100	220	180	19	8	473	363	190	26
Ду 150*	150	280	240	22	8	637	495	210	46

2.7 Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение.

2.7.1. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение по ГОСТ 5762-2002.

2.7.2. При транспортировании и хранении задвижка должна быть в положении неплотного закрытия, т.е. затвор должен неплотно соприкасаться с поверхностью корпуса – без деформации резины.

2.7.3. При погрузке и разгрузке строповку задвижек следует производить за корпус; бросать задвижку не допускается.

* - задвижки находятся в освоении.

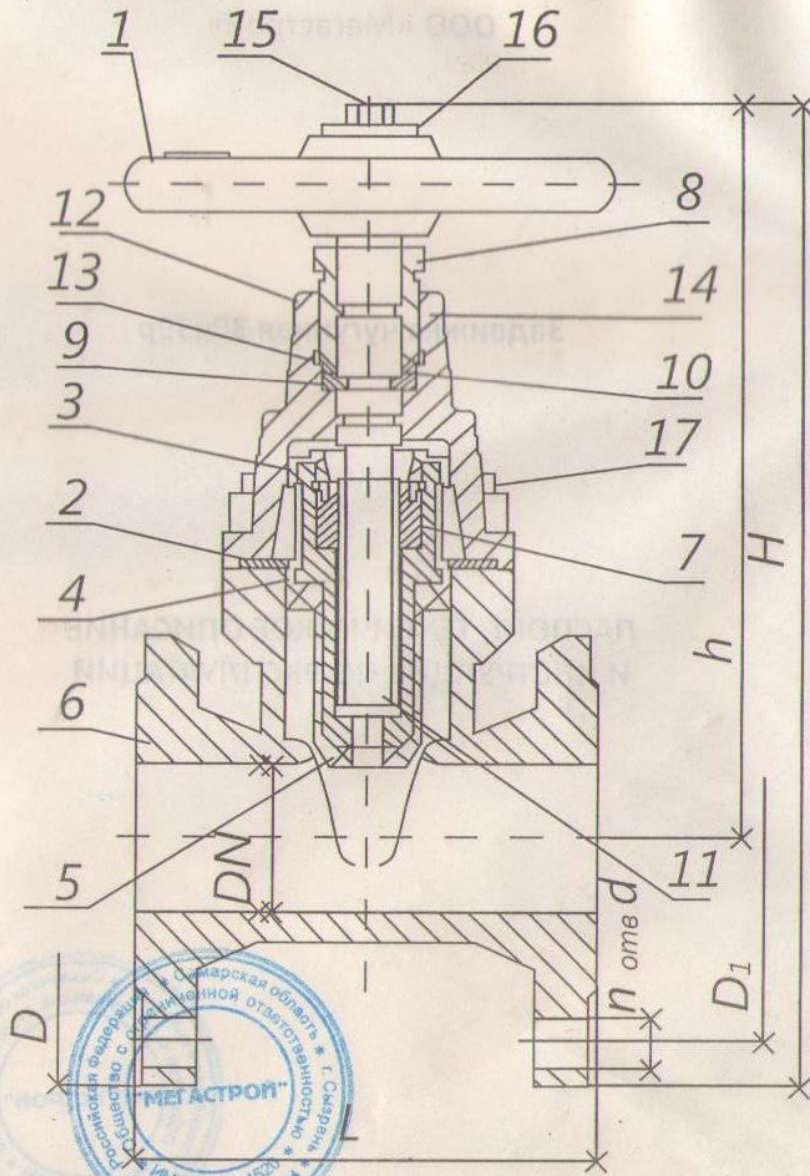
3. ИНСТРУКЦИЯ

3.1 Указания по технике безопасности.

3.1.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижек. Правила техники безопасности и требования настоящей инструкции.

3.1.2. Перед установкой в трубопровод задвижку надежно закрепить стропальными приспособлениями, исключающими срыв или кантование задвижки при подъеме или опускании.

3.1.3. Запрещается производить работы всех видов по устранению дефектов при наличии давления среды в трубопроводе; использовать задвижку на рабочие параметры, превышающие указанные в технической документации.



ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Мы благодарим Вас за то, что Вы остановили свой выбор на нашем изделии. Прежде чем приступить к его эксплуатации, внимательно ознакомьтесь с описанием изделия, инструкцией по эксплуатации и основными правилами безопасности.

1. ПАСПОРТ

1.1 Общие сведения об изделии.

Задвижки чугунные фланцевые с обрешиненным клином и не выдвигаемым шпинделем 30ч39р предназначены для установки в трубопроводных системах в качестве запорных устройств, при температурах воды до 75°C и условном давлении до 1,6 Мпа (16кгс/см²)

Задвижка состоит из следующих деталей:

1-маховик, 2-прокладка, 3-затвор, 4-корпус затвора, 5-рубашка затвора, 6-корпус, 7-гайка затвора, 8-гайка крышки, 9-кольцо разрезное, 10-кольцо уплотнительное, 11-шпindel, 12-крышка, 13-кольцо, 14-кольцо, 15-болт, 16-шайба, 17-болт.

1.2 Основные параметры задвижек 30ч39р приведены в таблице.

Условный проход DN, мм	50,80,100,150
Условное давление PN, Мпа (кгс/см ²)	1,6 (16)
Температура рабочей среды, °С	+5 ÷ +75

1.3 Материал основных деталей представлен в таблице.

Корпус	СЧ18 ГОСТ 1412-85
Крышка	СЧ18 ГОСТ 1412-85
Корпус затвора (клин)	СЧ18 ГОСТ 1412-85
Шпindel	Сталь 20Х13 ГОСТ 5949-75
Прокладка	резина
Рубашка корпуса затвора (клина)	резина

1.4 Комплект поставки.

Наименование	Количество	Примечание
Задвижка чугунная фланцевая с обрешиненным клином и не выдвигаемым шпинделем 30ч39р	1	
Паспорт, техническое описание и инструкция по эксплуатации	1	2 экземпляра на партию

3.2 Монтаж.

3.2.1. Перед монтажом проверить состояние внутренних полостей задвижки и ее работоспособность. Проверку производить путем трехкратного открытия или закрытия задвижки, при этом подвижные части должны перемещаться плавно. Без рывков и заеданий.

3.2.2. При установке задвижки на трубопровод необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов, а болтовые отверстия точно совпадали с отверстиями на фланцах задвижки. Концы трубопровода, смежные с задвижкой, должны быть закреплены.

3.2.3. При монтаже задвижек необходимо предусмотреть компенсацию тепловых напряжений трубопровода.

3.2.4. После установки задвижки на трубопровод проверить легкость хода механизмов, герметичность прокладочных соединений и уплотнения выхода шпинделя.

3.3 Эксплуатация.

3.3.1. Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанием в технической документации.

3.3.2. Использование задвижек в режиме регулирования не допускается.

3.3.3. Проводимая среда – вода не должна содержать твердых частиц и должна соответствовать ГОСТ 2874-82.

3.3.4. Перед началом эксплуатации следует определить фактическое число оборотов шпинделя для полного открытия или закрытия задвижки.

3.3.5. Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры и технические освидетельствования в сроки, установленные правилами и нормами организации, эксплуатирующей трубопровод. Возможные неисправности, их причины и способы устранения указаны ниже в таблице:

Неисправность	Причина	Способ устранения
Нарушение герметичности прокладочных соединений, течь между корпусом и крышкой	Недостаточно уплотнена прокладка. Ослабление затяжных болтов.	Затянуть болты.
	Разрушение прокладки.	Заменить прокладку.
Нарушение герметичности уплотнения выходного шпинделя.	Износ уплотнительного кольца	Демонтировать задвижку и отправить на предприятие изготовитель или организацию, заключившую договор на обслуживание.
Неполное открытие или закрытие задвижки	Повреждение резьбы шпинделя или гайки затвора. Попадание посторонних предметов под затвор	
Нарушение уплотнения задвижки. Течь по проходу при полностью закрытой задвижке	Износ или повреждение уплотняющей резины на затворе.	

Примечание – демонтаж задвижки проводится организацией, заключившей договор на обслуживание.

3.4 Сведения о рекламациях.

3.4.1. Изготовитель не принимает рекламации, если задвижка вышла из строя по вине потребителя и несоблюдении условий, приведённых в разделе 3, а также нарушении условий транспортирования и хранения.

3.4.2. При отказе в работе задвижки в течение гарантийного срока потребитель составляет акт с указанием характера неисправностей и направляет его поставщику.

3.4.3. Рекламации рассматриваются поставщиком в течение 8 рабочих дней с момента получения претензии.

3.4.4. По результатам рассмотрения претензии поставщик производит ремонт или замену изделия, или возмещает стоимость произведённых потребителем затрат.

3.4.5. В случае если аппарат вышел из строя по вине потребителя, поставщик дает обоснованный отказ в претензии.

3.4.6. По результатам рассмотрения рекламации составляется акт, направляемый потребителю.

3.4.7. Учет предъявленных рекламаций в соответствии с нижеприведенной таблицей.

Дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Принятые меры

Адрес и наименование предприятия – изготовителя: ООО «Мегастрой», 446012, ул. Хвалынская, д. 87А., г. Сызрань, Самарская область, РФ